Lwów, 6 sierpnia 1929 r.

Lwowski



Dziennik Wojewódzki

Nr. 15

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

Dział nieurzędowy.

225.

Dział urzędowy.

Rozporządzenie Wojewody lwowskiego

z dnia 24 lipca 1929 r.

o uregulowaniu ruchu ulicznego w król. stoł. mieście Lwowie.

Na zasadzie § 3. Rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26. VI. 1924. Dz. U. Rz. P. Nr. 61 poz. 611. regulującego używanie i ochronę dróg i § 54 rozp. Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27. I. 1928. Dz. U. Rz. P. Nr. 41. poz. 396. regulującego ruch pojazdów mechanicznych na drogach publicznych zarządzam, co następuje:

I. Ogólne zasady ruchu

§ 1.

Ruch pieszy winien się odbywać **tylko na chodnikach,** względnie na specjalnych deptakach i ścieżkach wzdłuż drogi; **ruch kołowy wyłącznie na jezdni.**

Ruch kołowy i pieszy winien odbywać się **prawą stroną w kierunku ruchu.**

II. Szczegółowe przepisy regulujące ruch pieszy, ruch wózków ręcznych, pojazdów zaprzęgowych i mechanicznych oraz wozów tramwajowych.

§ 2.

Zabrania się tamowania komunikacji a) pieszej, przez zatrzymywanie się grupami na chodni-

kach, przewożenie jakichkolwiek ciężarów chodnikami, noszenie przedmiotów większej objętości, prowadzenie rowerów, koni i t. p.

Chodzenie w grupach większych niż po trzy osoby obok siebie jest wzbronione. Większe grupy osób mogą w tym wypadku posuwać się chodnikiem tylko parami.

Osoby czekające na tramwaj, autobus, etc. winny stać na chodniku, tuż obok przystanku lub na miejscu specjalnie do tego wyznaczonem, nigdy zaś na jezdni.

b) **kołowej,** przez 1) **chodzenie i zatrzymywanie się na jezdni.**

Przejście przez jezdnię dozwolonem jest tylko w czasie i w miejscach wolnych od ruchu, po linji najkrótszej, t. j. prostopadle do chodnika. Nie wolno przechodzić na skrzyżowaniach przez jezdnię na linji przekątni.

Przechodzić przez jezdnię należy krokiem przyspieszonym, zwracając uwagę naprzód na pojazdy nadjeżdżające z lewej, a następnie z prawej strony. Na sygnał ostrzegawczy lub nawoływanie należy obejrzeć się w kierunku głosu lub też zatrzymać się, aż do przejazdu pojazdu.

Nie wolno przebiegać jezdni. Jeżeli są umieszczone znaki regulujące ruch osób idących pieszo, lub jeżeli są wytknięte stałe miejsca do przechodzenia przez jezdnię, osoby idące pieszo winne bezwzględnie stosować się do nich.

Ruch pieszy grupami (pochody, procesje etc.) winien, o ile możności zajmować tylko prawą stronę jezdni w kierunku ruchu.

Reklama obnośna i wózkowa może się odbywać za zezwoleniem i pod warunkami ustalonymi przez Starostwo Grodzkie.

2) **Przez urządzanie dłuższego postoju wózków i pojazdów w celach targowych** lub jakichkolwiek innych.

3) **Przez składanie, rozrzucanie i zastawianie drogi towarami lub jakiemikolwiek przedmiotami.** W szczególności zabrania się zrzucania węgla lub drzewa opałowego na jezdnię i chodniki, a materjały te należy przenosić z wozu do realności w koszach lub workach. Bezwarunkowo zabrania się przerzynania i rąbania drzewa opałowego na ulicach i placach miasta. Składanie w ulicach i placach materjałów budowlanych przeznaczonych do naprawy istniejących lub budowę nowo wznoszonych domów dopuszczalne jest tylko wyjątkowo po uzyskaniu zezwolenia pisemnego Magistratu, który w porozumieniu ze Starostwem Grodzkiem oznaczy dokładnie z uwagi na potrzebę i bezpieczeństwo ruchu miejsce i sposób składania. Materjały pozostałe po budowie jak ziemia z wykopów i gruz budowlany mogą być składane w ulicach tylko w takich ilościach, jakie możliwe są do dziennego wywozu za miasto.

Ponadto zakazuje się przedsiębrania jakichkolwiek czynności, któreby bezpośrednio lub pośrednio mogły spowodować zatamowanie ruchu.

§ 3.

Zatrzymywaniesię pojazdów dozwolonem jest tylko **przy samym brzegu prawego chodnika** w kierunku ruchu, z zastrzeżeniem, że względy komunikacyjne nie stoją temu na przeszkodzie.

§ 4.

Wzbronione jest czepianie się oraz wskakiwanie i wyskakiwanie z pojazdów, będących w ruchu, w szczególności z wozów tramwajowych.

§ 5.

Zabrania się jeździć po szynach miejskiej kolei elektrycznej pojazdami i wozami wszelkiego rodzaju z wyjątkiem jedynie wypadku koniecznej potrzeby, a to: na skrzyżowaniu ulic i przy wymijaniu pod warunkiem nie tamowania ruchu kursujących wozów tramwajowych.

§ 6.

Ujeżdżanie koni, ślizganie się, saneczkowanie, gra w piłkę i w ogólności uprawianie t. p. sportów i zabaw na ulicach i placach miasta jest zakazane. Nauka jazdy na wszelkiego rodzaju pojazdach na placach lub ulicach miasta może się odbywać tylko za zezwoleniem Starostwa Grodzkiego.

§ 7.

Popasanie i pojenie koni i bydła na ulicach lub placach, jest zakazane. Popasać można tylko na miejscach do tego wyznaczonych.

§ 8.

Cały ruch komunikacyjny na jezdni ma się odbywać prawą stroną w kierunku ruchu, wyprzedać zaś należy na lewo. Tramwaje ma się wyprzedzać na prawo, o ile szyny biegną środkiem jezdni. Przy wyprzedzaniu tramwaju z prawej strony **zabrania się przejeżdżać** przez przystanki M. K. E. w czasie postoju wozów tramwajowych. Wyprzedzanie wozów tramwajowych z lewej strony ma się odbywać z reguły wówczas, jeżeli tor tramwajowy znajduje się przy samym chodniku. Wyprzedzać można tylko wówczas, gdy droga jest odpowiednio szeroka, gdy przed wyprzedzaniem znajduje się przestrzeń dostatecznie wolna i gdy żaden pojazd nie zbliża się ze strony przeciwnej. Zabrania się wyprzedzać, gdy droga jest niewidoczna na dostateczną odległość, jako też na skrętach, skrzyżowaniach i na znacznych spadach.

§ 9.

Pojazdy posuwające się wolno (wozy ciężko ładowne, wózki ręczne, rowery i inne) winny zajmować miejsce na jezdni **przy samym chodniku** prawym.

Dalej powinny się posuwać **pojazdy szybsze** (samochody ciężarowe i pojazdy osobowe konne), wreszcie **najbliżej środka** jezdni **samochody osobowe i motocykle.**

§ 10.

Nie wolno dwu lub więcej wozom jechać obok siebie wszerz drogi lub w zwartym szeregu wóz za wozem bez odstępów. Nie wolno wozów przyczepiać z tyłu, a koni z boku wozu.

§ 11.

Trenowi pożarowemu tudzież pojazdom Twa Ratunkowego i Pogotowia policyjnego mają wszelkie pojazdy i wozy bezzwłocznie z drogi się usunąć i zatrzymać w miejscu, by umożliwić wygod-

ny przejazd. Wozy M. K. E. mają w tym wypadku stanąć na miejscu.

W razie spotkania w miejscu krzyżowania się ulic mniej licznego oddziału wojskowego, konduktu pogrzebowego, procesji lub innego pochodu publicznego winny wozy wszelkiego rodzaju zatrzymać się tak długo, dopóki pochód nie przejdzie. Przy przemarszu licznego oddziału wojskowego, mogą w tym wypadku pojazdy lekkie i osobowe przejechać odstępami, jakie komendant oddziału wojskowego dla przejazdu pomiędzy poszczególnymi pododziałami zarządzi, wozy zaś ciężarowe, mają bezwzględnie oczekiwać zupełnego przechodu wojsk.

§ 12.

Skręcać w poprzeczną ulicę w **prawo należy małym łukiem** przy brzegu chodnika. **Skręcać w lewo** należy **dużym łukiem,** trzymając się jak najbliżej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania się ulic (posterunek policyjny, latarnię, wysepkę i t. p.). Zabrania się nawracania na ulicach wąskich, na których nawrócenie pojazdu nie da się uskutecznić jednym łukiem.

§ 13.

Na skrzyżowaniu ulic pierwszeństwo drogi (przejazdu) przysługuje pojazdowi zdążającemu ulicą, po której przechodzi linja tramwajowa; pozatem pierwszeństwo drogi ma pojazd, nadjeżdżający z prawej strony.

§ 14.

a) **Dla ruchu wszelkiego rodzaju pojazdów zamyka się ulicę Kilińskiego** i odcinek jezdni, przecinający planty na Wałach Hetmańskich między wylotem ul. Kilińskiego i Sykstuskiej. Dla ruchu wszelkiego rodzaju pojazdów ciężarowych zamyka się ulice: Krakowską, Marszałkowską, Pszczelną i Lindego. Dojazd względnie podjazd do tych ulic jest dozwolony.

b) W celu należytego uregulowania ruchu mogą być niektóre ulice uznane za jednokierunkowe.

Na ulicach tych ruch odbywać się może tylko w jednym kierunku.

Ulice uznane za jednokierunkowe, oznaczone będą odpowiedniemi znakami, przedstawionemi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 15.

Szybkość ruchu na placach i ulicach w mieście nie może zagrażać bezpieczeństwu osób z nich korzystających i winna być taka, aby woźnicy, kierowcy i jeźdźcy w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mogli dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego.

Ściganie się pojazdów na ulicach miasta jest wzbronione.

§ 16.

Zaprzęgiem lub wierzchem wolno jechać w obrębie miasta tylko stępem lub kłusem. Wozom ciężarowym zaprzęgowym tak naładowanym jakoteż próżnym wolno jechać tylko stępa (około 6 klm. na godzinę).

Pojazdom zaś mechanicznym osobowym z szybkością nieprzekraczającą 40 klm na godzinę, mechanicznym ciężarowym na obręczach metalowych 10 klm na godzinę, ciężarowym na pełnych obręczach gumowych 15 klm na godzinę, ciężarowym na pneumatykach 20 klm na godzinę.

§ 17.

Na skrzyżowaniu ulic i placów, ostrych skrętach podczas mgły, gołoledzi na wszystkich miejscach drogi niebezpiecznych, spadzistych lub śliskich, przy wyjeżdżaniu z bram domów, oraz przy wjeździe do ulic bocznych, wąskich, należy chyżość pojazdu odpowiednio zmniejszyć.

§ 18

Przed zakrętami i skrzyżowaniami ulic, oraz w miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na bliższej przestrzeni, jakoteż wogóle w miejscach niebezpiecznych jak np. przy zbliżaniu się do oddzielnie stojących budynków należy dawać znaki ostrzegawcze przez głośne wołanie, zaś przy pojazdach mechanicznych i rowerach przez sygnał dźwiękowy.

§ 19.

Przed każdem skręceniem względnie na skrzyżowaniu ulic mają woźnice biczem, kierowcy zaś wozów mechanicznych ręką wskazać kierunek skrętu; wyciągniętą ręka względnie bicz w prawo lub w lewo oznacza skręt w prawo lub w lewo.

Jazdy prosto nie należy markować.

§ 20.

O zamiarze zatrzymania się lub zwolnienia jazdy należy zawczasu uprzedzić jadących z tyłu, przez podniesienie ręki lub bicza w górę. Sygnały chwytowe mogą być zastąpione łatwo zrozumiałymi sygnałami mechanicznymi i świetlnymi.

§ 21.

Każda osoba korzystająca z drogi publicznej obowiązana jest stosować się ściśle do wskazówek i znaków dawanych przez funkcjonarjuszy Policji Państwowej i Służby drogowej, oraz do znaków i sygnałów mechanicznych, świetlnych i t. p. ustanowionych przez właściwe Władze na drogach, placach i ulicach miasta dla regulacji ruchu ulicznego, a przedstawionych w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 22.

Wszystkie pojazdy i wozy zaprzęgowe, oraz wózki używane do celów przemysłowych i zarobkowych w obrębie miasta Lwowa, oraz wszystkie pojazdy zamiejscowe, z wyjątkiem osobowych niezarobkowych należy zaopatrzyć w tabliczki, na których ma być uwidocznione imię i nazwisko, oraz adres właściciela względnie firmy, tudzież numer porządkowy wozu, jeżeli właściciel posiada więcej wozów.

Tabliczkę tę umieścić należy z lewej strony wozu, właściciel zaś wozu winien mieć dokładną ewidencję woźniców, względnie kierowców, tak, aby w razie potrzeby mógł wyjaśnić, kto w krytycznym czasie kierował pojazdem. Tabliczka ma być o wymiarach nie mniej jak 25 × 15 cm.

§ 23.

Każdy pojazd, który krąży po mieście winien być utrzymany w należytym porządku i czystości, zwłaszcza pojazdy, przeznaczone do przewozu artykułów spożywczych. Wozy używane w obrębie miasta do przewożenia materjałów, którymi mogłyby być drogi zanieczyszczone jakoto: piasku, gliny, wapna, ziemi, nawozu etc. oraz wszelkich przedmiotów wydzielających w czasie ruchu pył, kurz, mają mieć szczelne skrzynie, zaś ładunki blachy, żelaza łańcuchów i t. p. mają być tak umocowane, by nie sprawiały niepotrzebnego hałasu. Wolny wydmuch tłumika winien być zawsze szczelnie zamknięty.

§ 24.

Szerokość pojazdu wraz z ładunkiem nie może przekraczać 2.50 m. długość wraz z ładunkiem i dyszlem 10.00 m.; wysokość licząc od poziomu drogi 4.0 m.

Pojazdy, których wymiary przekraczają normy przepisowe mogą krążyć po mieście za specjalnem zezwoleniem Władz powołanych.

Przepisy co do długości pojazdu nie stosują się do wozów ciężarowych z belkami, rusztowaniami, drabinami i t. p., jak również do pojazdów z przyczepionemi wozami, które mogą krążyć jedynie za specjalnem pozwoleniem Władz powołanych. Odnośne pozwolenie pisemne winien kierowca (powożący) mieć przy sobie i okazywać na żądanie organów kontrolujących.

§ 25.

Powierzchnia żelaznych obręczy stykająca się z jezdnią winna być tak gładką, aby nie niszczyła nawierzchni drogi. Szerokość obręczy kół winna być zastosowana do wymogów rozporządzenia Wojewody Lwowskiego z 18 IV 1928 L. IV. 2063/928. ogłoszonego w Lwowskim Dzienniku Wojewódzkim Nr. 299.

Waga pojazdu wraz z ładunkiem powinna być, zwłaszcza podczas ślizgawicy i w porze zimowej w takim stosunku do siły pociągowej, aby pojazd zawsze mógł poruszać się bez przeszkód. W porze zimowej muszą być konie należycie podkute, sanki zaś mają być zaopatrzone w dzwonki, umocowane do dyszla, względnie do uprzęży konia.

§ 27.

Konie w obrębie miasta mają być zaopatrzone w uzdę i prowadzone na wodzy, konie zaś pociągowe w prawidłową uprząż.

Wozy i cała uprząż winny być w dobrym stanie, nadto zaś wozy jednokonne mają być zaopatrzone w podwójne dyszle, których długość ma odpowiadać długości zaprzęgu. Właściciele wozów są za to odpowiedzialni.

§ 28.

Wszystkie pojazdy zaprzęgowe utrzymywane w celach zarobkowych, dla przewozu ciężarów i osób winne być zaopatrzone w odpowiedni przyrząd do hamowania bez wstrzymywania obrotu kół. Nie wolno używać do hamowania wozów łańcuchów, haków i innych przyrządów, któreby niszczyły drogi; wyjątkowo wolno takich urządzeń używać podczas gołoledzi.

§ 29.

Każdy pojazd osobowy z nastaniem ciemności winien być bezwarunkowo oświetlony przynajmniej jednem światłem z daleka widocznem, umieszczonem z lewej strony pojazdu. Przedmioty wystające z tyłu poza wozem należy wieczorem opatrzyć dodatkową latarką. **Samochody mają być zaopatrzone w dwie latarnie o bezbarwnych szkłach umieszczone na przedzie wskazujące w przybliżeniu granice szerokości pojazdu, w jedną latarkę z czerwonem światłem, umieszczoną w tyle pojazdu po lewej stronie, oraz urządzenie dokładnie oświetlające tylny znak rejestracyjny;** latarka tylna oraz urządzenie do oświetlania tylnego znaku, nie może być zapalaną z siedzenia kierowcy, lub z wnętrza pojazdu.

Zabrania się samochodom posługiwania się na terenie miasta reflektorami lub latarniami oślepiającemi.

Wyjątkowo wolno tylko samochodom używać takich silnych świateł z nastaniem ciemności na następujących ulicach względnie odcinkach ulic o oświetleniu naftowem, względnie nieoświetlanych:

1) ul. Świętokrzyska,
2) ul. Częstochowska,
3) ul. Dekerta boczna,
4) ul. Cmentarz Gródecki,
5) ul. Kętrzyńskiego,
6) ul. Murarska (część górna za ul. Szymonowiczów),
7) ul. Potockiego (część górna za ul. Czwartaków),
8) ul. Czwartaków,
9) ul. Sodowa (między Potockiego a Nabielaka),
10) ul. Wulecka,
11) Droga Wulecka,
12) Corso Wuleckie,
13) ul. Pełczyńska (między Tow. Łyżwiarskiem a ul. Grecką),
14) ul. św. Zofji, (od ul. Ponińskiego dalsza część),
15) ul. Snopkowska (od ul. św. Zofji do Szkoły Przemysłowej i za Szkołą Przemysłową ciąg dalszy),
16) ul. Pohulanka,
17) ul. Mayrówka,
18) ul. Cetnerowska,
19) ul. Pijarów (górna od ul. św. Piotra i Pawła),
20) ul. Warneńczyka,
21) ul. Kopalna,
22) ul. Ubocz,
23) ul. Mączna,
24) ul. Krupiarska,
25) ul. Paulinów,
26) ul. Piaskowa,
27) ul. Heninga,
28) ul. Sieniawska (część górna),
29) ul. Zamkowa,
30) ul. Klasztorna,
31) ul. św. Wojciecha,
32) ul. Tkacka,
33) ul. Źródlana (część górna),
34) ul. Kleparowska (część górna),
35) ul. Karna, (część górna),
36) Gabryelówka,
37) ul. Adamowa,

38) ul. Zielona (część górna od ul. Sierpowej),
39) ul. Gipsowa (część górna ul. Orzeszkowej),
40) ul. Na Bajkach (część między ul. Sadownicką, a 29 Listopada),
41) ul. Białohorska,
42) ul. Meiselsa,
43) ul. Tkacka (część górna od Wilczków),
44) ul. Wilczków,
45) drogi Kisielki,
46) ul. Nabielaka (od ul. Sodowej do Issakowicza).

Nadto we wszystkich innych ulicach o oświetleniu gazowem wolno używać silnych świateł, dopiero po zgaszeniu latarń, t. j. po godzinie 22.30.

Przy użyciu jednak takich świateł należy przestrzegać, aby kierowcy przy mijaniu innego jakiegokolwiek pojazdu gasili silne światła, któreby oślepiały kierowcę lub powożącego, jadącego naprzeciw.

§ 30.

Nie wolno pozostawiać na ulicy pojazdów zaprzężonych bez nadzoru.

Osobom nieumiejącym powozić w szczególności dzieciom niżej lat 14 nie wolno powierzać prowadzenia i dozorowania koni, ani pojazdów.

§ 31.

Woźnicom i kierowcom zabrania się prowadzić pojazd w stanie nietrzeźwym, wywołanym nadużyciem napojów alkoholowych.

Woźnicy i kierowcy, przekraczający powyższe postanowienie, zostaną niezależnie od pociągnięcia ich do odpowiedzialności karno-administracyjnej ewentualnie karno-sądowej natychmiast wykluczeni od dalszej jazdy, pojazdy zaś i konie na ich koszt stosownie umieszczone.

§ 32.

Woźnicom podczas jazdy zabrania się spać na wozie i opuszczać go bez dozoru, kierowcom zaś pojazdów mechanicznych, jak długo maszyna lub silnik pracuje, nie wolno schodzić z pojazdu i od niego się oddalać. Przed oddaleniem się należy zacisnąć hamulec pojazdu i uniemożliwić ewentualne puszczenie go w ruch przez osobę niepowołaną.

Na spadkach należy po zgaszeniu motoru załączyć bieg przeciwny spadkowi.

§ 33.

Motorowych tramwajowych obowiązują ogólne przepisy o ruchu ulicznym z uwzględnieniem tych, które wynikają ze specjalnych właściwości ruchu tramwajowego.

Wrazie chwilowego zatrzymania ruchu ulicznego wogóle, lub też wozów na linji tramwajowej w szczególności, należy wozy tramwajowe tak ustawić, aby co trzy wozy był pozostawiony 4 metrowy odstęp.

Wozów tramwajowych nie wolno zatrzymywać na skrzyżowaniach ulic, oraz na zakrętach za wyjątkiem potrzeby spowodowanej wypadkiem.

III. Organy, powołane do czuwania nad przestrzeganiem niniejszych przepisów.

§ 34.

Czuwanie nad przestrzeganiem powyższych przepisów jest poruczone organom policji państwowej, oraz organom służby drogowej, do której zarządzeń należy się bezwzględnie stosować.

IV. Postanowienia karne.

§ 35.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia ulegną, o ile dane przekroczenie nie podlega surowszemu przepisowi karnemu, ukaraniu w drodze administracyjnej w myśl postanowień rodziału IV. ustawy z dnia 7 października 1921, o przepisach porządkowych na drogach publicznych, Dz. U. Rz. P. Nr. 89. poz. 656, w brzmieniu nadanem temu rozdziałowi rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z 14 lutego 1928. Dz. U. Rz. P. Nr. 18, poz. 151.

V. Postanowienia przejściowe.

§ 36.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Lwowskim Dzienniku Wojewódzkim z tem, że rozporządzenie Wojewody Lwowskiego, dotyczące ruchu kołowego z dnia 3. XI. 1925. L. S. A. 7322 ex 1925 Dz. U. W. Lw. Nr. 12 z 13. IV. 1926, L. S. A. 4885 ex 1926, Dz. U. Woj. Lw. Nr. 4 ex 1926, z 15. X. 1926. L. S. A. 7883 ex 1926. Dz. U. Woj. Lw. Nr. 10. ex 1926. traci swoją moc obowiązującą na terenie miasta Lwowa.

Wojewoda lwowski:
wz. Pilecki Wicewojewoda.

226.

Rozporządzenie Wojewody Lwowskiego
z dnia 6 sierpnia 1929. L. RL. 50/łow.
o rozszerzeniu czasu ochronnego dla zajęcy i jeleni byków na obszarze Województwa lwowskiego

Na zasadzie art. 51. pkt. a. rozporządzenia Prezydenta Rzplitej z 3 grudnia 1927. o prawie łowieckiem (Dz. U. R. P. Nr. 110 poz. 934) oraz § 1. rozporządzenia Ministra Rolnictwa z 17 marca 1928. (Dz. U. R. P. Nr. 45. poz. 448), zarządzam co nastepuje:

§ 1.

Ustanowiony w art. 49. czas ochronny dla zajęcy szaraków rozszerzam w roku 1929. na czas od 1 października do 15 listopada.

§ 2.

Ustanowiony w art. 49. czas ochronny dla jeleni-byków rozszerzam w r. 1929. na czas od 10 do 31 października.

§ 3.

Rozszerzenie czasu ochrony, wymieniony w § 1 i 2 odnosi się do wszystkich powiatów Województwa Lwowskiego.

§ 4.

Przekroczenie postanowień niniejszego rozporządzenia ulega ukaraniu w myśl przepisów rozporządzenia Prezydenta Rzplitej z 3 grudnia 1927. o prawie łowieckiem (Dz. U. Rz. P. Nr. 110. poz. 934).

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w lwowskim Dzienniku Wojewódzkim.

Wojewoda:

wz. P i l e c k i, Wicewojewoda.

227.

Obwieszczenie Wojewody lwowskiego

z dnia 14 sierpnia 1929

w sprawie utworzenia Oddziału dla spraw inwalidów wojennych przy Urzędzie wojewódzkim i Urzędów dla spraw inwalidów wojennych przy Starostwach.

Na zasadzie porozumienia Ministerstwa Spraw Wojskowych i Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej i za zgodą Ministerstwa Skarbu zostały z dniem 1. kwietnia 1929 r. wyłączone z administracji wojskowej następujące sprawy związane z zaopatrzeniem inwalidów wojennych, które należały dotychczas do zakresu działania Ministerstwa Spraw Wojskowych:

1) rejestracja, ewidencja i statystyka inwalidów wojennych,

2) sprawy administracyjne związane z działalnością komisyj wojskowo-lekarskich i Inwalidzkich komisyj odwoławczych,

3) sprawy administracyjne związane z leczeniem i doleczaniem kalectw i chorób będących następstwem odbytej służby wojskowej.

4) protezowanie inwalidów wojennych.

W myśl rozporządzenia Ministrów Pracy i Opieki Społecznej, Spraw Wojskowych i Skarbu z dnia 15. czerwca 1929 Dz. U. Rz. P. Nr. 52 poz. 425 wszystkie powyższe sprawy należą obecnie do zakresu działania Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej.

Do wykonywania tych czynności w administracji Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej zostały utworzone:

1) w III-ciej instancji — Wydział dla spraw inwalidów wojennych w Departamencie Opieki Społecznej Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej, oraz Inwalidzka Komisja Odwoławcza przy temże Ministerstwie,

2) w II-giej instancji — Oddziały spraw inwalidów wojennych w Wojewódzkich Wydziałach Pracy i Opieki Społecznej, oraz Inwalidzkie Komisje Odwoławcze przy Urzędach Wojewódzkich,

3) w I-szej instancji — referaty spraw inwalidów wojennych w 51 Starostwach powiatowych.

Na obszarze Województwa lwowskiego zostało utworzonych 5 referatów spraw inwalidów wojennych przy powiatowych władzach Administracji ogólnej (Starostwach), które w miejsce dawnych referatów inwalidzkich przy Powiatowych Komendach Uzupełnień są powołane do wykonywania wyżej wymienionych czynności związanych z zaopatrzeniem inwalidów wojennych, a mianowicie:

1) w Starostwie powiatowem we Lwowie ul. Karmelicka 2, do załatwienia spraw inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: lwowskim, gródeckim, bóbreckim, rawskim, jaworowskim, sokalskim, żółkiewskim i w mieście Lwowie;

2) w Starostwie powiatowem w Przemyślu ul. Sienkiewicza 8, do załatwienia spraw inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: przemyskim, dobromilskim, brzozowskim, mościckim, przeworskim, jarosławskim, lubaczowskim i niskim;

3) w Starostwie powiatowem w Rzeszowie gmach Starostwa do załatwiania spraw inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: rzeszowskim, strzyżowskim, kolbuszowskim, tarnobrzeskim i łańcuckim;

4) w Starostwie powiatowem w Samborze — gmach Urzędu Skarbowego do załatwiania spraw inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: samborskim, starosamborskim, drohobyckim i rudeckim;

5) w Starostwie powiatowem w Sanoku — gmach Pow. Kom. Uzup. do załatwiania spraw inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: sanockim, krośnieńskim i liskim.

Zarządzeniem Ministra Spraw Wojskowych z dnia 23 lipca 1929 wydanem w porozumieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej, a ogłoszonem w Monitorze Polskim z dnia 30 lipca 1929 Nr. 173 poz. 433 zostały wyznaczone do badania inwalidów wojennych komisje wojskowo-lekarskie przy powiatowych władzach administracji ogólnej (referatach spraw inwalidów wojennych).

Komisje te będą działały na obszarze Województwa lwowskiego w siedzibach Starostw powiatowych przy następujących referatach spraw inwalidów wojennych:

1) Starostwa powiatowego we Lwowie, dla badania inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: lwowskim, gródeckim, bóbreckim, rawskim, jaworowskim, sokalskim, żółkiewskim, samborskim, staro-samborskim, drohobyckim, rudeckim i w m. Lwowie;

2) Starostwa powiatowego w Przemyślu dla badania inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: przemyskim, dobromilskim, brzozowskim, mościskim, przeworskim, jarosławskim, lubaczowskim, niskim, sanockim, krośnieńskim i liskim;

3) Starostwa powiatowego w Rzeszowie dla badania inwalidów wojennych mieszkających w powiatach administracyjnych: rzeszowskim, strzyżowskim, kolbuszowskim, tarnobrzeskim i łańcuckim.

W związku z powyższem we wszelkich sprawach dotyczących rejestracji, roszczenia do zaopatrzenia inwalidzkiego, badania przez komisję wojskowo-lekarską, leczenia i doleczania kalectw i chorób będących następstwem odbytej służby wojskowej oraz protezowania — winni interesowani zwracać się wyłącznie do właściwych ze względu na miejsce ich zamieszkania Starostw powiatowych (referatów spraw inwalidów wojennych).

Wojewoda: G o ł u c h o w s k i.

228.

Edykt Urzędu Wojewódzkiego we Lwowie

z dnia 7 sierpnia 1929 L. AA. 5322/29

w sprawie wywłaszczenia placu ćwiczeń w Bakończycach.

Dowództwo Okręgu Korpusu Nr. X. w Przemyślu wniosło do Urzędu Wojewódzkiego prośbę o wywłaszczenie gruntu w gminie Bakończyce powiatu przemyskiego potrzebnego do ćwiczeń wojskowych.

Urząd Wojewódzki na zasadzie art. 46 ust. z 15/7, 1925 r. Dz. U. R. P. Nr. 97 poz. 681 i przy zastosowaniu ustawy z 18/2, 1878 Dzp. p. Nr. 30 wyznacza rozprawę wywłaszczeniową na dzień 14 września 1929 r. godzinę 11 rano.

Punkt zborny Komisji w Urzędzie gminnym w Bakończycach co podaje się do publicznej wiadomości.

Plany i wykazy wywłaszczyć się mającego gruntu będą stosownie do przepisów § 14 ust. z 18/2, 1878 r. Dzp. p. Nr. 30 wyłożone do publicznego przeglądu w Starostwie w Przemyślu i w Urzędzie gminnym w Bakończycach przez dni 14 począwszy od dnia 20 sierpnia 1929 r.

Zarzuty przeciw zamierzonemu wywłaszczeniu wnosić można w ciągu powyższych dni 14 pisemnie lub ustnie do Starostwa w Przemyślu albo też przy rozprawie komisyjnej na miejscu w Bakończycach.

Zarzuty wniesione po ukończeniu rozprawy komisyjnej nie będą uwzględnione.

Za Wojewodę:

K w a ś n i e w s k i, Naczelnik Wydziału

229.

Ogłoszenie.

Urząd wojewódzki podaje do publicznej wiadomości, że komisja obchodowa wraz z rozprawą wywłaszczeniową i wodną w sprawie projektu budowy drugiego toru z Rzęsny Polskiej do Hołoska na przestrzeni od km. 3‘924 do km. 6‘895 linji kolejowej Lwów—Bełzec jak niemniej budowy nowej mijalni Rzęsna Polska odbędzie się

a) dnia 20 sierpnia 1929 o godz. 8 rano w gminie Kleparowie i Hołosku małem,

b) dnia 21 sierpnia 1929 o godz. 8 rano w gminie Rzęsnej Polskiej.

Punkt zborny Komisji a) dnia 20 sierpnia 1929 na przystanku kolejowym w Rzęsnej Polskiej, b) dnia 21 sierpnia 1929 na przystanku kolejowym w Rzęsnej polskiej.

Projekt techniczny wraz ze sprawozdaniem technicznem wyjaśniającem sposób wykonania budowli i urządzeń będzie wyłożony do publicznego wglądu w Starostwie powiatowem we Lwowie, a nadto plany i wykazy gruntów, które mają być wywłaszczone wyłożone będą do przejrzenia dla ogółu stosownie do przepisu § 14 ustawy z 18/2, 1878 nr. 30 D. U. P. w Urzędach gminnych w Kleparowie, Hołosku małem i Rzęsnej Polskiej począwszy od dnia 6 sierpnia 1929 przez dni 14.

Zarzuty przeciw zamierzonemu wywłaszczeniu można wnieść w ciągu powyższych dni 14 do Starostwa powiatowego we Lwowie lub przy rozprawie komisyjnej na miejscu.

Zarzuty późniejsze nie będą uwzględniane.

Za Wojewodę:

K w a ś n i e w s k i, Naczelnik Wydziału.

230.

Obwieszczenie.

Na podstawie postanowień § 48 ustawy z dnia 18 grudnia 1906 Dz. p. p. Nr. 5 z roku 1907 Urząd Wojewódzki podaje do powszechnej wiadomości, że magister farmacji Józef Leon P a z d i r e k wniósł dnia 28 czerwca 1929 do tut. Urzędu Wojewódzkiego podanie o koncesję na nową aptekę publiczną w Przeworsku ze stanowiskiem przy ulicy Piłsudskiego i ulicy Kolejowej.

Urząd Wojewódzki wzywa zatem tych właścicieli aptek publicznych, którzyby się czuli zagrożonymi w swej egzystencji przez otworzenie tej apteki, aby w ciągu czterech tygodni, licząc od dnia niniejszego ogłoszenia wnieśli ustnie lub pisemnie przedstawienie do Starostwa powiatowego w Przeworsku. Przedstawień później wniesionych nie będzie się uwzględniać.

Za Wojewodę:

Mr. J e z i e r s k i. Inspektor farmaceut.

231.

Obwieszczenie.

Na podstawie postanowień § 48 ustawy z dnia 18 grudnia 1906 Dz. p. p. Nr. 5 z roku 1907 Urząd Wojewódzki podaje do powszechnej wiadomości, że magister farmacji Henryk L e w i t e s — wniósł dnia 3 lipca 1929 do tut. Urzędu Wojewódzkiego podanie o koncesję na nową aptekę publiczną we Lwowie:

1) z Rynku: narożnik Rynku i ul. Krakowskiej: narożnik ul. Krakowskiej i ul. Trybunalskiej,

2) przy ul. św. Zofji od Nr. 11—21. z jednej i od Nr. 20 — 26 z drugiej strony tej ulicy i przy ul. Puławskiego od Nr. 2—6.

3) W rejonie obejmującym: ul. Zieloną od Nr. 54 i 63 w górę ku rogatce, ul. Szewczeńki w całej rozciągłości i ul. Kochanowskiego od Nr. 66 z jednej, a od Akademji Medycyny Weterynaryjnej z drugiej strony ulicy w górę ku Pohulance.

Urząd Wojewódzki wzywa zatem tych właścicieli aptek publicznych, którzyby się czuli zagrożonymi w swej egzystencji przez otworzenie tej apteki, aby w ciągu czterech tygodni, licząc od dnia niniejszego ogłoszenia wnieśli ustnie lub pisemnie przedstawienie do Pana Prezydenta (Komisarza p. o. Rządu p. o. Prezydenta) miasta Lwowa. Przedstawień później wniesionych nie będzie się uwzględniać.

Za Wojewodę:

Mr. J e z i e r s k i. Inspektor farmaceut.

232.

Obwieszczenie.

Na podstawie postanowień § 48 ustawy z dnia 18 grudnia 1906 Dz. p. p. Nr. 5 z roku 1907 Urząd Wojewódzki podaje do powszechnej wiadomości, że magister farmacji Mr. Ludwik Schumer wniósł dnia 14 maja 1929 do tut. Urzędu Wojewódzkiego podanie o koncesję na nową aptekę publiczną we Lwowie ze stanowiskiem:

a) przy ulicy Andrzeja Potockiego od Nr. 6—44 włącznie.

b) przy ulicy Zofji od Nr. 9 do Nr. 15 z jednej i od Nr. 16 do 22 z drugiej strony.

c) przy ul. Kochanowskiego od Nr. 8—24 z jednej i od Nr. 9 do Nr. 19 z drugiej strony ulicy.

Urząd Wojewódzki wzywa zatem tych właścicieli aptek publicznych, którzyby się czuli zagrożonymi w swej egzystencji przez otworzenie tej apteki, aby w ciągu czterech tygodni, licząc od dnia niniejszego ogłoszenia wnieśli ustnie lub pisemnie przedstawienie do Pana Prezydenta (Komisarza Rządu p. o. Prezydenta) miasta Lwowa. Przedstawień później wniesionych nie będzie się uwzględniać.

Za Wojewodę:

Mr. Jezierski. Inspektor farmaceut.

233.

Dział nieurzędowy.

Obwieszczenie przetargu.

Urząd Wojewódzki — Dyrekcja Robót Publicznych we Lwowie rozpisuje niniejszem publiczny przetarg ofertowy pisemny na budowę mostu na potoku Ustjanowa pod Stefkową (powiat Lisko) o rozpiętości w świetle 12,00 m, o ustroju żelbetowym opartym na przyczółkach betonowych, w km. 35,347 drogi państwowej Nr. 10/2. Chyrów — Miejsce Piastowe.

Warunki ogólne i szczegółowe budowy, plany, przedmiar robót oraz kosztorys są do przejrzenia w godzinach urzędowych w Biurze Mostowem Dyrekcji Robót Publicznych Urzędu Wojewódzkiego we Lwowie (pokój Nr. 143/III p.) oraz w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Lisku.

Oferty wypełnione ściśle wedle przyległego wzoru wraz z kosztorysem sporządzonym przez wstawienie cen jednostkowych i sumarycznych w kosztorys ofertowy, mają być wniesione lub przesłane do protokołu Dyrekcji Robót Publicznych we Lwowie w zamkniętych kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na budowę mostu w Ustjanowej pod Stefkową“ w terminie do 17-go sierpnia 1929 godz. 9-ta, poczem nastąpi otwarcie ofert, przy którem mogą być obecni oferenci lub ich pełnomocnicy.

Oferujący winni przed powyższym terminem złożyć w dowolnej Kasie Skarbowej lub w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Lisku albo w Kasie Podręcznej Dyrekcji Robót Publicznych we Lwowie wadjum w wysokości 5% oferowanej sumy kosztorysowej, a dowód złożenia załączyć do oferty.

Termin zupełnego ukończenia oferowanych robót oznacza się na dzień 1 listopada 1929 r.

Dyrekcja Robót Publicznych zastrzega sobie dowolny wybór między ofertami lub nieprzyjęcie żadnej oferty.

Dyrektor Robót Publicznych:

wz. Blum.

OGŁOSZENIE.

Państwowy Zarząd Architektoniczno - budowlany we Lwowie ogłasza

Przetarg publiczny

na wykonanie robót instalacji gazowej i wodociągowej w Laboratorjum Chemji w Akademji Medycyny Weterynaryjnej we Lwowie przy ulicy Kochanowskiego 65.

Kosztorys, plany ogólne i szczegółowe warunki są do przejrzenia w biurze Państwowego Zarządu architektoniczno-budowlanego we Lwowie przy ul. Karmelickiej l. 2, II. p. w dniach powszednich między godz. 11—13.

Oferty ostemplowane i zapieczętowane z odpowiednim napisem należy wnosić do Państwowego Zarządu arch.-budowlanego na formularzach urzędowych, które w powyższym biurze można otrzymać każdego dnia w godzinach urzędowych.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 14-go sierpnia b. r. o godzinie 12-tej.

Do oferty należy dołączyć poświadczenie na złożoną w Urzędzie wadjum w gotówce lub w papierach wartościowych w wysokości 5% (pięć procent) sumy oferowanej.

Zarząd zastrzega sobie wybór ofenta bez względu na wysokość oferty, oraz wykonanie robót w dowolnej ilości.

OGŁOSZENIE.

Urząd Wojewódzki — Dyrekcja Robót Publicznych we Lwowie ogłasza

Przetarg publiczny

na roboty budowlane i rzemieślnicze przy wykończeniu parteru gmachu Gimnazjum państwowego w Brzozowie.

Przetarg odbędzie się dnia 24 sierpnia 1929 r. o godzinie 11-tej przedpołudniem, w biurze Oddziału III. Dyrekcji Robót Publicznych (gmach Urzędu Wojewódzkiego III. piętro).

Pisemne oferty w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na roboty budowlane i rzemieślnicze przy wykończeniu parteru gmachu Gimnazjum państwowego w Brzozowie“, należy wnieść do Kancelarji Oddziału III. Dyrekcji Robót Publicznych w oznaczonym wyżej dniu, najpóźniej do godziny 10,30 przedpołu-

dniem, łącznie z pokwitowaniem Kasy Skarbowej lub potwierdzeniem Oddziału I. Dyrekcji Robót Publicznych na złożone wadjum w wysokości 5% sumy oferowanej.

Formularze ofertowe i sumaryczne zestawienia robót (ślepe kosztorysy), stanowiące integralną część oferty, można otrzymać w Oddziale III. Dyrekcji Robót Publicznych, codziennie między godziną 10-tą a 12-tą, aż do dnia przetargu.

W powyższym czasie będą też wyłożone do przeglądu w tem biurze: projekt budowy, ogólne i szczegółowe warunki wykonania robót, oraz przepisy Ministerstwa Robót Publicznych obowiązujące przy oddawaniu państwowych dostaw i robót.

Urząd Wojewódzki — Dyrekcja Robót Publicznych zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferenta, bez względu na wysokość kwoty oferowanej — ewentualnie także prawo nieprzyjęcia żadnej z wniesionych ofert.

Dyrektor Robót Publicznych:

wz. Inż. Blum.

Zagubienie i unieważnienie dokumentów.

Po raz drugi:

Unieważnia się zagubioną książeczkę wojskową wystawioną przez P. K. U. Przemyśl na nazwisko Franciszka Piejki w Drohobyczce, pow. Przemyśl.

Po raz trzeci:

Unieważnia się skradzioną legitymację urzędniczą wydaną przez Kuratorjum Okręgu Szkolnego Lwowskiego na nazwisko Antoniego Jaksmanickiego em. nauczyciela szkół pow. we Lwowie.

Po raz trzeci:

Unieważnia się zgubioną legitymację urzędniczą wydaną przez Kuratorjum Okręgu Szkolnego Lwowskiego L. 13079 na nazwisko Filomeny Waisównej nauczycielki w Rymanowie.

Adres Redakcji i Administracji:

„Lwowski Dziennik Wojewódzki" Lwów, Urząd Wojewódzki Wydział Ogólny.
Nr Telefonu Redakcji i Administracji 21.

Prenumerata rocznie 12 zł., półrocznie 6 zł. Kwartalnie 3 zł.

Należytość za prenumeratę i ogłoszenia należy przesyłać Administracji Lwowskiego Dziennika Wojewódzkiego za pośrednictwem Pocztowej Kasy Oszczędności. Konto Nr. 30625.

„Dziennik urzędowy" przyjmuje ogłoszenie instytucji społecznych i użyteczności publicznej, od osób zaś prywatnych tylko takie, które wynikają ze stosunku do władz rządowych i powyższych instytucji. Cena za jednoszpaltowy wiersz milimetrowy lub jego miejsce 20 gr.

Cena numeru pojedynczego 60 gr.

Z drukarni i litografji Piller-Neumanna we Lwowie, ul. Łyczakowska 3.